

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego		Spełnienie wymagań Tak/Nie
1.	Przedmiot zamówienia	LOTNISKOWY TAŚMOCIĄG CIĄGANY		
2.	Ilość: 2	Termin dostawy loco PL Lublin S.A.		
3.	Przeznaczenie	Obsługa bagażu podróżnych w załadunku i rozładunku na i z niżej wymienionych samolotów: a) A310, A,318, A319, A320, A321, b) ATR 42 / 72 c) B 737-300/400/500, B 737-600/700/800, d) B 757, e) CRJ-100/200/700 f) E170/175, E190/195, g) MD80 h) SAAB 2000,		
4.	Wymagania ogólne	a) Urządzenie fabrycznie nowe		
		b) Umieszczone na dwuosowym podwoziu (przednia oś skrętna)		
		c) Koła jezdne pneumatyczne		
		d) Wyposażone w hamulec postojowy, którego działanie jest aktywowane położeniem dyszla holowniczego		
		e) Dyszel w wykonaniu standardowym (oczko Ø 76) przewidzianym do podczepiania do ciągników lub ciągarok lotniskowych,		
		f) Automatyczne zamki do zabezpieczenia ustawień		
		g) System awaryjnego podnoszenia stabilizatorów i opuszczania taśmy transportowej w celu umożliwienia odholowania w przypadku awarii		
		h) Obsługiwane przez jednego operatora		
		i) Rama i obudowa zabezpieczone antykorozyjnie		
5.	Wymagania dla wysięgnika transportera taśmowego	a) Pompa hydrauliczna do napędu siłowników regulacji wysokości		
		b) Dwa siłowniki hydrauliczne ustalające pozycję wysięgnika względem luku bagażowego statku powietrznego		
		c) Hydrauliczny system napędu taśmy (górna rolka napędowa)		
		d) Pompa hydrauliczna systemu napędowego taśmy transportowej napędzana silnikiem spalinowym wyposażonym w automatyczny elektryczny system rozruchu i utrzymania obrotów w zależności od prędkości przesuwu taśmy transportowej		
		e) Ustawianie szybkości pracy do przodu i do tyłu,		
		f) Przód i tył wyposażony w miękkie gumowe nie brudzące osłony(odbojniki)		
		g) Demontowalne barierki zabezpieczające bagaż przez upadkiem z taśmy wzdłuż taśmy transportowej po jej obydwu stronach		
		h) Panele z przyciskami sterującymi (do przodu, do tyłu, stop awaryjny) po prawej i lewej stronie tylnej części wysięgnika,		
		i) Kompletne opisy, napisy informacyjne na		

		wyświetlaczach, oznakowania wszystkich przycisków przełączników i wyłączników sterujących opisane w języku polskim	
		j) Długość taśmy zapewniająca obsługę samolotów wymienionych w punkcie 3	
		k) Szerokość taśmy zgodnie z normami IATA	
		l) Zakres roboczy- wysokość od gruntu: • przód 800 mm – 4300 mm • tył ok. 600 mm	
		m) Nośność: • obciążenie skoncentrowane 400 kg • obciążenie równomierne 150 kg/m	
		n) Prędkość przesuwu taśmy regulowana od 0 – ok.30 m/min	
6.	Spełniane normy i certyfikaty	a) Certyfikat CE	
		b) Zgodne z IATA AHM-925	
		c) Zgodnie z normą PN – EN 12312-3, PN-EN 1915-1 i PN-EN	
		d) ISO 14121-1	
7.	Dokumentacja	a) Podstawowa dokumentacja wyrobu powinna być dostarczona w j. polskim lub angielskim.	
		b) Akceptowane będzie autoryzowane przez producenta tłumaczenie dokumentacji wyrobu na j. polski, a dotyczące w szczególności; Instrukcji Obsługi, Instrukcji Napraw, zaleceń dotyczących bezpieczeństwa użytkowania wyrobu.	
		c) Autoryzowany przez producenta Katalog części zamiennych wraz z rysunkami powinien być dostarczony w j. polskim lub w j. angielskim.	
		d) Wszelkie zmiany dokumentacji, biuletyny obsługowe lub serwisowe dotyczące wyrobu albo dokumenty podobne, będą dostarczane bezpłatnie do zamawiającego, w terminie bezzwłocznym od daty wydania	
8.	Gwarancja, serwis	a) Gwarancja dotycząca wyrobu i dokumentacji, zapewniona na okres 24 miesiące, licząc od daty przyjęcia wyrobu przez zamawiającego.	
		b) Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej.	
		c) Gwarancja na dostawę części zamiennych i/lub remont wyrobu, będzie zapewniona w okresie 10 lat licząc od daty przyjęcia wyrobu przez zamawiającego.	
		d) Gwarancja dotycząca serwisu gwarancyjnego/pogwarancyjnego, dostawy części zamiennych, oraz dostaw dokumentacji dotyczącej wyrobu - loco PL Lublin, będzie zapewniona w czasie 7 dni kalendarzowych , od daty zgłoszenia zamówienia.	
9.	Napęd trakcyjny	a) Taśmociąg bez własnego napędu trakcyjnego , ciągnany , przemieszczany na obszarze „ <i>airside</i> ” lotniska przy pomocy ciągarok lub ciągników lotniskowych	
10.	Wypożyczenie dodatkowe	a) Wypożyczony w awaryjny wyłącznik napędu taśmy transportowej umieszczony na obydwu jej końcach,	
		a) Producent przeszkoli 4 przedstawicieli zamawiającego,	

11.	Szkolenie personelu	w uzgodnionym terminie, przed terminem dostawy wyrobu loco PL Lublin,	
		b) Producent zapewni przeszkolenie personelu zamawiającego w zakresie bezpiecznej obsługi wyrobu oraz przeszkolenie w zakresie serwisu podstawowego (podstawowe naprawy, wymiana części lub zespołów, konserwacja wyrobu). Szczegółowy zakres przeszkolenia będzie przedmiotem zapisu w umowie na dostawę wyrobu,	
		c) Przeszkolony personel otrzyma Zaświadczenia lub Certyfikaty producenta. Wzory w/w dokumentów będą uzgodnione pomiędzy Stronami,	
		d) Miejsce szkolenia zostanie uzgodnione pomiędzy dostawcą, a producentem,	
		e) Producent zapewni na każde żądanie konsultacje techniczne dla personelu zamawiającego, zapewniające bezpieczną eksploatację wyrobu,	
12.	Inne	a) Standard i kolor pokrycia lakierniczego wyrobu: RAL 9016	
		b) Gwarancja producenta dotycząca skuteczności zabezpieczenia antykorozyjnego: 3 lata od dostawy,	
		c) Producent gwarantuje spełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli to wymagane),	
		d) Wyrób będzie wyposażony w blokady postojowe kół lub wyposażenie podobne,	
		e) Na ściankach czołowych przedniej i tylnej zostaną naniesione w sposób trwały, według wzoru dostarczonego przez zamawiającego logo PL Lublin i napisy identyfikujące użytkownika,	
		f) Wyrób będzie wyposażony w koło zapasowe jezdne,	
		g) Producent dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury lub instrukcje obsługi wyrobu, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu,	
		h) W cenie urządzenia: • transport i rozładunek w siedzibie Zamawiającego	